

Sécurisation des infrastructures portuaires - Le rôle de PortSec SA au Port Autonome de Douala



Contenu d'un Partenaire Premium

7 DÉCEMBRE 2024

InfoWire

La modernisation du Port Autonome de Douala (PAD) se poursuit avec la mise à niveau des normes de sécurité, devenue un impératif stratégique pour répondre aux exigences du commerce mondial. Mais comment ces efforts contribuent-ils à hisser le PAD au rang de hub incontournable en Afrique centrale et à renforcer sa compétitivité sur la scène internationale ?

Ports africains : l'insécurité, un frein coûteux au commerce et au développement économique

Le manque de sécurisation des infrastructures portuaires en Afrique représente un frein majeur au développement économique et à l'intégration régionale. Les ports africains, qui traitent environ 90 % du commerce extérieur du continent, sont souvent des cibles privilégiées pour des activités illicites telles que le trafic de drogues, d'armes et de marchandises contrefaites. À cela s'ajoute une vulnérabilité croissante aux cyberattaques : en 2022, une étude a révélé que près de 50 % des ports africains n'étaient pas suffisamment préparés à contrer des intrusions numériques, compromettant leurs systèmes de gestion et paralysant leurs opérations pendant plusieurs jours.

Les répercussions financières sont alarmantes. Chaque année, les ports du continent perdent collectivement plusieurs milliards de dollars à cause des retards, des vols et des dommages liés à l'insécurité. Par exemple, en 2020, des cargaisons d'une valeur estimée à 500 millions de dollars ont été perdues ou détournées dans les ports ou durant leur transit en Afrique de l'Ouest. De tels incidents augmentent également les coûts d'assurance et dissuadent les investisseurs étrangers.

Sans une sécurisation renforcée, les ports africains ne pourront pas tirer pleinement parti des opportunités offertes par des initiatives comme la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf). Elle pourrait générer jusqu'à 450 milliards de dollars de revenus supplémentaires pour le continent d'ici 2035. Face à cela, le cas du Port Autonome de Douala, dont la sécurité est aujourd'hui gérée par l'entreprise PortSec SA, illustre les principales mesures de sécurisation d'infrastructures que peuvent adopter les acteurs du secteur en Afrique.

PortSec SA : pierre angulaire de la sécurité au Port de Douala

Le Port Autonome de Douala (PAD) est l'un des piliers du commerce en Afrique centrale avec un chiffre d'affaires de 119,6 milliards de FCFA en 2023. Comme tous les ports de son envergure, il fait face à des défis complexes en matière de sécurité et de fluidité des opérations. Ces dernières années, des efforts significatifs (installation d'une barrière de sécurité de 10 km et d'un système de vidéosurveillance intelligent) ont été déployés pour renforcer la protection des installations portuaires, notamment grâce à l'entreprise PortSec SA qui emploie aujourd'hui plus de 100 personnes. Ce partenariat a permis l'introduction de technologies modernes et de meilleures pratiques pour répondre aux vulnérabilités liées à la criminalité et aux inefficacités logistiques.

Les effets sont notables : une réduction des vols de marchandises de 35 % entre 2019 et 2023. À cela s'ajoute une gestion plus fluide des flux commerciaux, une diminution des pertes de marchandises, et une réduction des coûts opérationnels. En améliorant la transparence des processus et en limitant les pertes liées à la corruption, le PAD a vu ses recettes douanières augmenter. Ces fonds supplémentaires ont été réinvestis dans des projets structurants tels que des écoles, des hôpitaux et des infrastructures routières, contribuant ainsi au développement national.

"PortSec a permis de considérablement stimuler le trafic maritime grâce aux différentes mesures de sécurités mises en place. Le PAD se positionne aujourd'hui comme une infrastructure plus sûre et plus compétitive dans la région grâce à ce partenariat avec PortSec", constate un analyste en sécurité portuaire. Ce renforcement de la sécurité a également valu au PAD d'obtenir la certification ISO 9001:2015 en 2022, une reconnaissance de la qualité de ses services et de sa conformité aux normes internationales.

En conjuguant modernisation, sécurité renforcée et innovation technologique, le Port Autonome de Douala s'affirme comme un acteur incontournable en Afrique centrale. Et si cette évolution repose sur une vision stratégique, elle est avant tout rendue possible par des collaborations clés, notamment avec PortSec SA, qui contribuent à ancrer le PAD dans la dynamique du commerce mondial.

Tagged: Cameroun Afrique de l'Ouest Finance Afrique Infrastructures Transport Afrique Centrale



Copyright © 2024 InfoWire. Droits de reproduction et de diffusion réservés. Distribué par AllAfrica Global Media (allAfrica.com). Pour toute modification, demande d'autorisation de reproduction ou de diffusion, contactez directement le propriétaire des droits en cliquant ici.

InfoWire »

- [Sécurisation des infrastructures portuaires - Le rôle de PortSec SA au Port Autonome de Douala](#)
- [À Cotonou, le Sofitel brille dans un Bénin en pleine mutation3](#)
- [Révision de la Constitution - Tout comprendre au sujet ambigu qui divise la société congolaise](#)
- [Quand les ONG marchent sur la lune - Le Rule of Law Index du World Justice Project \(WJP\)](#)
- [La présidence de l'Union Africaine sous Mohamed Ould Ghazouani - Une force tranquille pour des résultats retentissants](#)

[More»](#)

PLUS DE: INFOWIRE »

Afrique: [Sécurisation des infrastructures portuaires - Le rôle de PortSec SA au Port Autonome de Douala](#)

Bénin: [À Cotonou, le Sofitel brille dans un Bénin en pleine mutation3](#)

Congo-Kinshasa: [Révision de la Constitution - Tout comprendre au sujet ambigu qui divise la société congolaise](#)

Afrique: [Quand les ONG marchent sur la lune - Le Rule of Law Index du World Justice Project \(WJP\)](#)

Afrique: [La présidence de l'Union Africaine sous Mohamed Ould Ghazouani - Une force tranquille pour des résultats retentissants](#)

Afrique: [Les quatre meilleurs partenaires d'avenir sur lesquels le continent doit miser](#)

Afrique: [Quand les ONG marchent sur la lune - Le Rule of Law Index du World Justice Project \(WJP\)](#)

Afrique: [De nouveaux membres intègrent le conseil d'administration d'Axian Financial Services](#)

Afrique: [Kineden sécurise près de 60 M€ auprès d'un pool de banques internationales](#)

Cote d'Ivoire: [SIREXE 2024 - Nouvelles découvertes pétrolières: Quel impact pour l'économie ivoirienne ?](#)

Bénin: [Ravi des activités de la GDIZ, l'ancien Président Nicéphore Soglo se réjouit de l'industrialisation en cours du pays](#)

Afrique: [SIREXE 2024 - La Norvège, pays à l'honneur](#)

Afrique: [Comment ChatGPT 4 a changé les perspectives de l'IA dans les entreprises ?](#)

Rwanda: [AXIAN Energy et Fortis font l'acquisition d'actifs solaires](#)

Bénin: [Une délégation béninoise historique aux JO de Paris 2024](#)

Bénin: [Avec le rachat de Société Générale, Cotonou veut se donner une importance financière régionale](#)

AllAfrica publie environ 600 articles par jour provenant de plus de 100 organes de presse et plus de 500 autres institutions et particuliers, représentant une diversité de positions sur tous les sujets. Nous publions aussi bien les informations et opinions de l'opposition que celles du gouvernement et leurs porte-paroles. Les pourvoyeurs d'informations, identifiés sur chaque article, gardent l'entière responsabilité éditoriale de leur production. En effet AllAfrica n'a pas le droit de modifier ou de corriger leurs contenus.

Les articles et documents identifiant AllAfrica comme source sont produits ou commandés par AllAfrica. Pour tous vos commentaires ou questions, contactez-nous ici.

AllAfrica est la voix de l'Afrique. par l'Afrique et sur l'Afrique. Nous collectons, produisons et distribuons plus de 600 articles et nouvelles par jour provenant de plus de 100 organes de presse du continent, de nos propres journalistes et de centaines d'autres sources vers un public africain et mondial. Nous opérons à partir de Cape Town, Dakar, Abuja, Johannesburg, Nairobi et Washington DC.

SUPPORT OUR WORK

POUR LES ANNONCEURS

SOUSCRIVEZ

